



**ŠOLA
KOHEZIJE**



Sofinancira
Evropska unija

EKONOMSKA GIMNAZIJA IN SREDNJA ŠOLA RADOVLJICA

KAKO SPODBUDITI ZELENO MOBILNOST PO KOLESARSKI INFRASTRUKTURI V RADOVLJICI

KOHEZIJCI NA KOLESU V AKCIJI, oddelek 3. g

MENTOR: Marja Podjed, prof. nem. in dipl. soc. kult.

Radovljica, 15. 5. 2026



**ŠOLA
KOHEZIJE**



Sofinancira
Evropska unija

Uvod

Ekonomska gimnazija in srednja šola Radovljica je v preteklem šolskem letu pod okriljem Ministrstva za kohezijo in regionalni razvoj sodelovala v projektu **ASOC – Šola evropske kohezije**. Osredotočili smo se na projekt Občine Radovljica **"Kolesarske povezave Radovljice z zalednimi naselji"**.

Ugotovili smo, da ima Radovljica v osrednjem delu, prav tako pa v zaledju, dobro urejeno kolesarsko infrastrukturo, ki je bila deloma nedavno dograjena s pomočjo evropskih kohezijskih sredstev. Takrat so v raziskavi sodelovali tudi učenci Osnovne šole Antona Tomaža Linharta iz Radovljice, saj imajo ravno oni zaradi kratke razdalje do šole in urejenosti kolesarskih povezav najboljše izhodišče za uporabo kolesarske infrastrukture.

Analiza podatkov ankete in tudi siceršnja opažanja pa so pokazala, da kljub dobrim pogojem za tovrstno zeleno mobilnosti teh kolesarskih poti ne izkoriščamo v tolikšni meri, kot bi jih lahko. Tako se nam je zdelo najbolj smiselno, da nadaljujemo ravno v tem izhodišču in letos spodbudimo priljubljenost kolesarjenja.

Zasnova

Največji izziv za nas je bilo, kako ljudi dodatno seznaniti z obstojem te kakovostne in varne infrastrukture ter jih nato spodbuditi k njeni uporabi. Prav tako smo iskali ideje še za dodatne izboljšave in se odločili, da bomo z njimi seznanili Občino Radovljico ter vodstvo naše šole. Iskali smo nove zamisli, kako pripomoči k ozaveščanju o kohezijski politiki in zeleni mobilnosti v kar najširšem kontekstu.

Letos smo z anketo iskati podatke o naklonjenosti kolesarjenju pri dijakih naše šole, saj prav tu vidimo največji potencial za dolgotrajne spremembe navad.



ŠOLA
KOHEZIJE



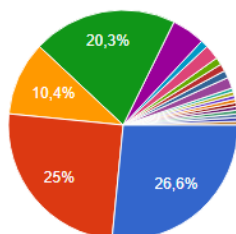
Sofinancira
Evropska unija

Raziskava

Na anketo je odgovorilo 192 dijakov. Anketa je vsebovala vprašanja o navadah in odnosu dijakov do kolesarjenja. Povpraševali smo po načinu prihoda v šolo, oddaljenosti do šole ter o tem, kako pogosto dijaki kolo uporabljajo. Seveda smo želeli izvedeti, ali so dijaki pripravljeni priti v šolo s kolesom in kako daleč. Zanimalo nas je tudi njihovo mnenje o kakovosti kolesarskih povezav in siceršnjih pobudah. Preverili smo tudi, ali in kako bi pri njih višje cene goriv vplivale na odločitev za kolesarjenje.

2. Od kod prihajaš?

192 odgovorov



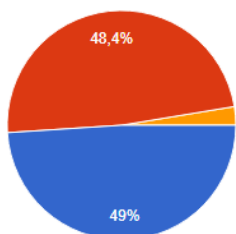
- Radovljica z okolico
- Kranj z okolico
- Bled z okolico
- Jesenice z okolico
- Bohinj z okolico
- Ljubljana
- Tržič
- Žirovnica

▲ 1/3 ▼

1. Spol:

192 odgovorov

Kopiraj grafikon



- moški
- ženski
- ne želim navesti



**ŠOLA
KOHEZIJE**

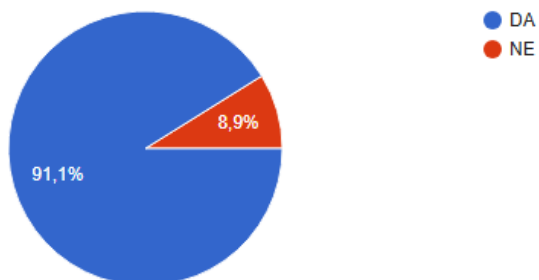
I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

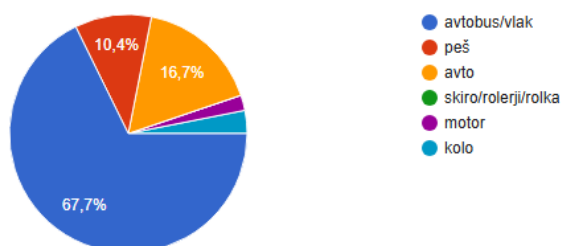
4. Si v osnovni šoli opravil kolesarski izpit?

192 odgovorov



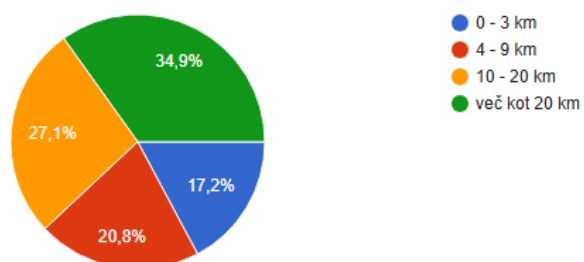
5. Kako prihajaš v šolo?

192 odgovorov



6. Koliko imaš do šole?

192 odgovorov





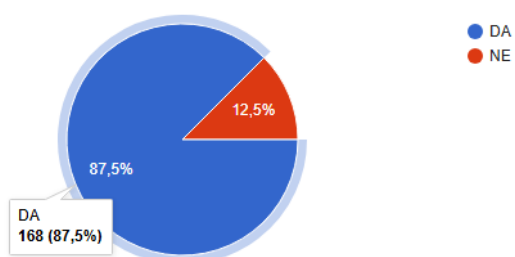
ŠOLA KOHEZIJE



Sofinancira
Evropska unija

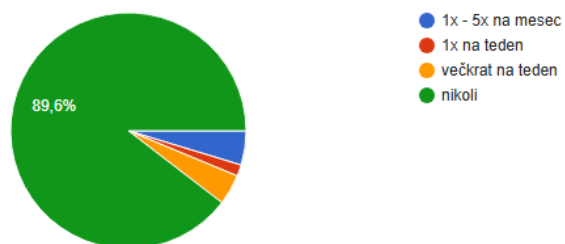
3. Ali imaš kolo?

192 odgovorov



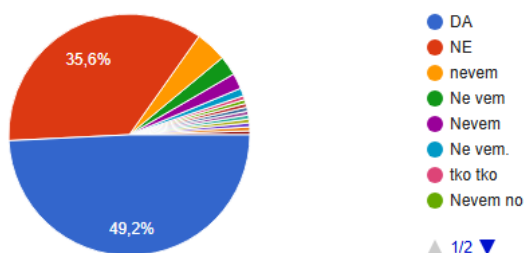
7. Kako pogosto prideš v šolo s kolesom?

192 odgovorov



9. Ima naša šola dobre pogoje za shranjevanje koles?

191 odgovorov





**ŠOLA
KOHEZIJE**

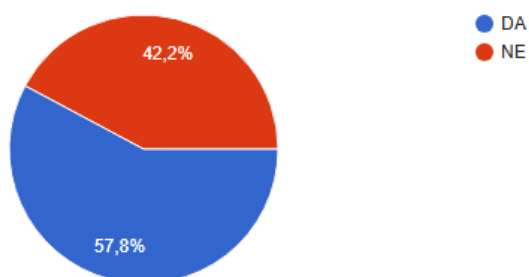
I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

11. Ali bi prišel v šolo ali na delo s kolesom, če bi imel dobro kolesarsko povezavo?

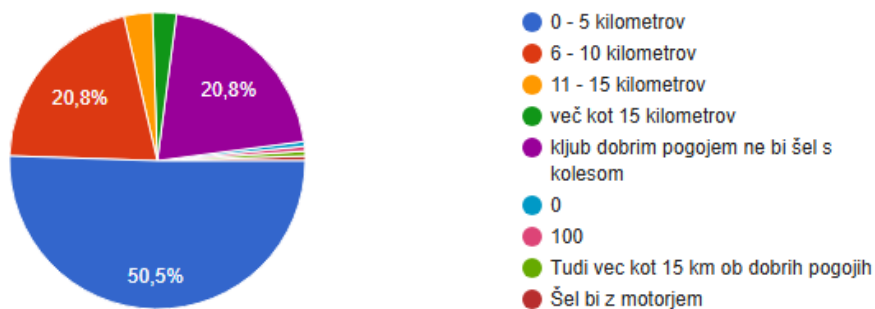
192 odgovorov



10. Koliko kilometrov bi bil pripravljen prikolesariti v šolo ali v službo?

Kopiraj gra

192 odgovorov





**ŠOLA
KOHEZIJE**

I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

12. Kje je razlog, da v šolo ne prideš s kolesom?

[Kopiraj grafiko](#)

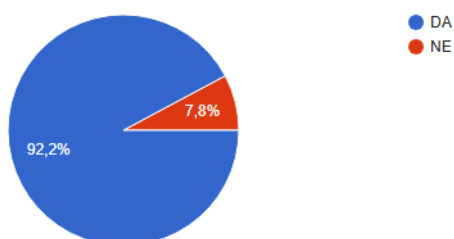
189 odgovorov



13. Ali ti je pomembno, da je tvoje kolo v času pouka zaklenjeno v kolesarnici oziroma da imaš tudi sicer možnost, da kolo daš varno v okvir?

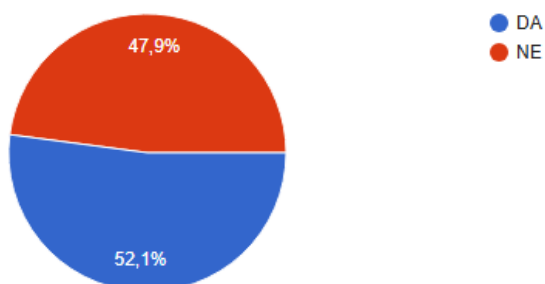
[Kopiraj grafiko](#)

192 odgovorov



8. Ali bi prišel v šolo s kolesom, če bi kolesaril manj kot 15 minut?

192 odgovorov





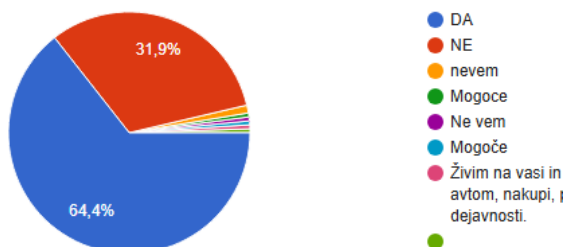
ŠOLA KOHEZIJE



Sofinancira
Evropska unija

14. Zaradi novih vojnih žarišč je nemotena oskrba z energenti otežena. Bi ob povečanju cen goriva razmislili o pogostejši uporabi kolesa vsaj za krajše razdalje?

191 odgovorov



Ugotovitve

Iz ankete razberemo, da pri kolesarjenju veliko vlogo igra oddaljenost od šole, imamo pa kar veliko vozačev. Velika večina ima tako kolesarski izpit kot kolo, vendar ga dijaki ne uporabljajo za prihod v šolo in raje prihajajo z javnim prevozom. 10 odstotkov dijakov pride peš, še večji del pa že z avtom. 17 odstotkov dijakov ima do šole manj kot 3 kilometre, enaindvajset odstotkov pa od 4 do 9 kilometrov in ti bi zaradi krajše razdalje v šolo vseeno lahko prišli v šolo s kolesom. Več kot 60 odstotkov dijakov pa živi 10, mnogi celo 20 ali več kilometrov daleč od šole.

Polovica dijakov je v šolo pripravljenih prikolesariti od 0 do 5 km, dodatnih 20 odstotkov je pripravljenih prekolesariti največ 10 km. Petina dijakov kljub dobrim pogojem ne bi prišlo s kolesom nikoli, več kot četrtini se kolesariti sploh ne da.

Bi pa v primeru večje podražitve goriva kar dve tretjini dijakov razmislilo o uporabi kolesa vsaj za krajše razdalje.

Že predhodno smo sami v skupini zbirali možnosti za popularizacijo kolesarjenja, nato pa smo tudi v anketi poprosili dijake in učitelje za njihove predloge. Vprašani so izpostavili potrebo po res varni in kakovostni infrastrukturi, kar pomeni po urejenih in po možnosti od cestišča ločenih kolesarskih poteh. Želijo si varna stojala za kolesa, polnilnice za električna kolesa, finančne spodbude kot npr. subvencije, možnost za izposajo koles. Predlagali so tudi obilnejšo malico za kolesarje. Na šolo so naslovili motivacijske predloge kot so priznane OIV ure za kolesarje, morda prost dan, organizirano skupinsko kolesarjenje na športnem dnevu ali sicer. Ob tem so mnogi anketiranci opozorili tudi na nezadovoljivo prometno kulturo.



**ŠOLA
KOHEZIJE**



Sofinancira
Evropska unija

Dijaki so izrazili veliko podporo kolesarskim dogodkom, ki poleg prednosti zelene mobilnosti prispevajo k večji povezanosti lokalne skupnosti in izboljšanju zdravja. Ti dogodki so možnost, da ljudje morda prič pridejo do informacij o kohezijski politiki in vidijo njeno realizacijo »v živo«.

Priloge

ANKETA: <https://docs.google.com/forms/d/1mo2YANGqpXToMUq3Vd-YsJGoHMzWXhANLAzOsPaA7Bo/edit>

Fotografije, grafi ali drugi dokazi – v članku