



**ŠOLA  
KOHEZIJE**



Sofinancira  
Evropska unija

EKONOMSKA GIMNAZIJA IN SREDNJA ŠOLA RADOVLJICA

## **KAKO SPODBUDITI ZELENO MOBILNOST PO KOLESARSKI INFRASTRUKTURI V RADOVLJICI**

**KOHEZIJCI NA KOLESU V AKCIJI, oddelek 3. g**

MENTORICA: Marja Podjed, prof. nem. in dipl. soc. kult.



**ŠOLA  
KOHEZIJE**



Sofinancira  
Evropska unija

## **Začelo se je lani ...**

Ekonomška gimnazija in srednja šola Radovljica je tako kot v preteklem šolskem letu tudi v tem pod okriljem Ministrstva za kohezijo in regionalni razvoj sodelovala v projektu **ASOC – Šola evropske kohezije**. Že v lanskem šolskem letu smo se osredotočili na projekt Občine Radovljica ***Kolesarske povezave Radovljice z zalednimi naselji***.

Ugotovili smo, da ima Radovljica v osrednjem delu, prav tako pa v zaledju dobro urejeno kolesarsko infrastrukturo, ki je bila deloma nedavno dograjena s pomočjo evropskih kohezijskih sredstev. Takrat so v raziskavi sodelovali tudi učenci Osnovne šole Antona Tomaža Linharta iz Radovljice, saj imajo ravno oni zaradi kratke razdalje do šole in urejenosti kolesarskih povezav najboljše izhodišče za uporabo kolesarske infrastrukture.

## **Kohezijci na kolesu v akciji – 2.0**

Analiza podatkov ankete in tudi siceršnja opažanja pa so pokazala, da kljub dobrim pogojem za tovrstno zeleno mobilnosti teh kolesarskih poti ne izkoriščamo v tolikšni meri, kot bi jih lahko. Ravno to dejstvo je postalo glavni izziv in vodilna iztočnica pri nadaljevanju dela v tem projektu. Nismo želeli, da te ugotovitve brezplodno obvisijo v zraku. Ob poznavanju dejstev smo se vprašali, kako lahko dodatno prispevamo k priljubljenosti kolesarjenja in se odločili za 2.0.

Ekipo letošnjega 3. g smo iz lanskoletnega 3. g preimenovali iz *Kohezijci na kolesu* v *Kohezijci na kolesu v akciji*.



**ŠOLA  
KOHEZIJE**



Sofinancira  
Evropska unija

## Na Evropski teden mobilnosti po kohezijskih kolesarskih poteh



Fotografija: Nik Bertoncelj, Nik Bregar, 4. b

Začelo se je že septembra, ko se je skupaj več kot 25 dijakov in učiteljev med Evropskim tednom mobilnosti 17. septembra 2025 udeležilo 21. kolesarskega izleta, ki ga je organizirala Občina Radovljica. Del šestnajstkilometerske trase je potekal tudi po že zgoraj omenjeni, s kohezijskimi sredstvi zgrajeni kolesarski stezi. Vsi udeleženci so prejeli atraktivno športno majico, sledila pa je pogostitev s hrano in pijačo na radovljiškem biodinamičnem vrtu.



**ŠOLA  
KOHEZIJE**

I FEEL  
SLOVENIA



Sofinancira  
Evropska unija

## Nagradni izlet

Lani smo si v projektu ASOC – Šola evropske kohezije z Biotehniško šolo Šempeter delili drugo mesto in smo bili nagrajeni z izletom.

V sredo, 22. 10. 2025, je pet dijakinj iz 4. g z mentorico obiskalo grad Rajhenburg. Ta grad je prav tako uspešno obnovljen s pomočjo evropskih kohezijskih sredstev (Skład za regionalni razvoj). Dijakinje so sodelovale tudi na delavnici izdelave čokoladnih lizik.



Fotografija: Marja Podjed, prof.



**ŠOLA  
KOHEZIJE**



Sofinancira  
Evropska unija

## **Poglobimo znanje o Evropski kohezijski politiki: Beti Blagus in Vid Sever med nami**

Ker smo želeli dodati širši teoretični okvir, sta nas v sredo, 14. 1. 2026, obiskala Beti Blagus, podsekretarka na Ministrstvu za kohezijo in regionalni razvoj, in Vid Sever, predstavnik Kulturno-izobraževalnega društva PiNA. Dijaki smo z njima govorili o evropskih kohezijskih sredstvih, s katerimi se vsako leto financira številne projekte v Evropski uniji. Tokrat smo še bolje ozavestili, kako take investicije konkretno vplivajo na lokalne skupnosti in življenja najširše javnosti. Izvedli smo delavnice na različne teme: konkurenčnost Slovenije (na področju digitalizacije, avtomatizacije in inovacije), področje ekologije in prizadevanja za nizko ogljično Slovenijo, enakomernejši regionalni razvoj, socialna in vključujoča država, Slovenija kot država, blizu svojim državljanom. Sledilo je tekmovanje. Dijaki v najboljši skupini so prejeli sončna očala, izdelana tudi s pomočjo naravnih materialov.



Fotografija: Marja Podjed



**ŠOLA  
KOHEZIJE**

I FEEL  
SLOVENIA



Sofinancira  
Evropska unija

## Diseminacija Šole kohezije na informativnih dnevih

13. in 14. februarja 2026 so na naši šoli potekali informativni dnevi. Tudi ta dogodek smo v oddelku 3. g izkoristili za širjenje ozaveščanja tako o učinkovitosti kohezijskih sredstev, vloženih v radovljiško infrastrukturo, kot tudi o zeleni mobilnosti.

Ta dneva smo bili še posebej delavni: raziskovali in razpravljali smo, oblikovali ideje, izdelali anketo, pripravili vabilo za prihod v šolo s kolesom, dopis Oddelku za infrastrukturo, okolje, prostor in investicije Občine Radovljica ... Pomembno pa je, da smo to dvakrat v petek in v soboto dopoldne tudi predstavili osnovnošolcem in njihovim staršem, ki so na ta način ob spoznavanju naše šole bolje spoznali tudi samo kohezijsko politiko na lokalni ravni, vsebine projekta Šole kohezije in naše aktivnosti na tem področju.



Fotografija: Jurij Komelj, 3. b



**ŠOLA  
KOHEZIJE**

I FEEL  
SLOVENIA



Sofinancira  
Evropska unija

## Anketa in kaj so pokazali rezultati?

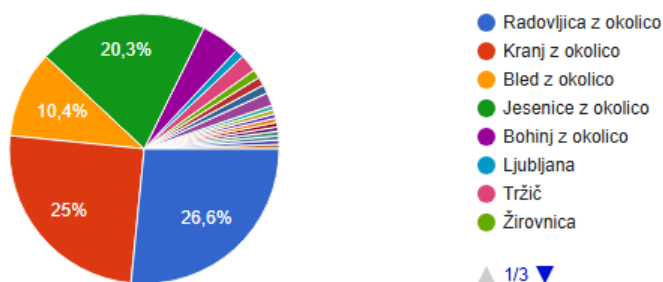
Za naše dijake smo pripravili anketo na temo prihoda v šolo s kolesom, pogojev za varno kolesarjenje, njihovih idej za večanje priljubljenosti vsakodnevnega kolesarjenja na kratkih razdaljah. Na anketo je odgovorilo 192 dijakov in učiteljev.

Anketa je pokazala, da je bila struktura anketirancev uravnotežena glede na spol, saj je sodelovalo približno enako število fantov in deklet. Okoli četrta dijakov in sodelujočih prihaja iz Radovljice in njene bližnje okolice, vsi ostali živijo dlje. Prav tako ima več kot 90 odstotkov dijakov kolo in so v osnovni šoli opravili kolesarski izpit, kar pomeni, da imajo ustrezno znanje in ustrezno prevozno sredstvo.

Kljub temu rezultati kažejo, da dijaki kolesa skoraj ne uporabljajo za prihod v šolo. Skoraj 70 odstotkov jih prihaja z javnim prevozom, 10 odstotkov jih pride peš, 16 odstotkov z avtom.

### 2. Od kod prihajaš?

192 odgovorov



▲ 1/3 ▼

Kar 90 odstotkov dijakov nikoli ne pride v šolo s kolesom, delež tistih, ki pridejo večkrat tedensko, je neznaten.



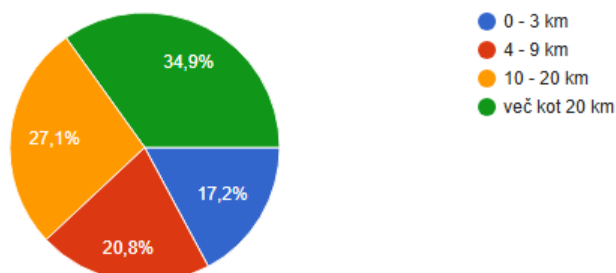
## ŠOLA KOHEZIJE



Sofinancira  
Evropska unija

### 6. Koliko imaš do šole?

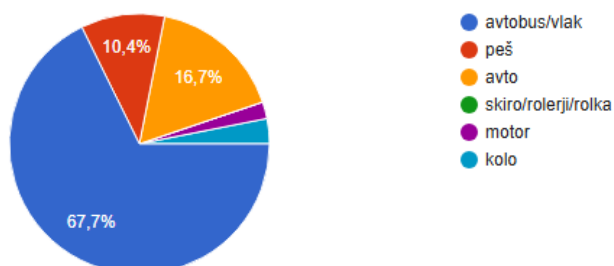
192 odgovorov



17 odstotkov dijakov ima do šole manj kot 3 kilometre, enaindvajset odstotkov pa od 4 do 9 kilometrov. Ta kategorija dijakov bi zaradi krajše razdalje v šolo načeloma vseeno lahko prišla s kolesom. Več kot 60 odstotkov dijakov pa živi več kot 10, mnogi celo 20 ali več kilometrov daleč od šole.

### 5. Kako prihajaš v šolo?

192 odgovorov



Polovica dijakov je v šolo pripravljenih prikolesariti od 0 do 5 km, dodatnih 20 odstotkov je pripravljenih prekolesariti največ 10 km. Petina dijakov kljub dobrim pogojem ne bi prišla s kolesom nikoli, več kot četrtini se kolesariti sploh ne da.



**ŠOLA  
KOHEZIJE**

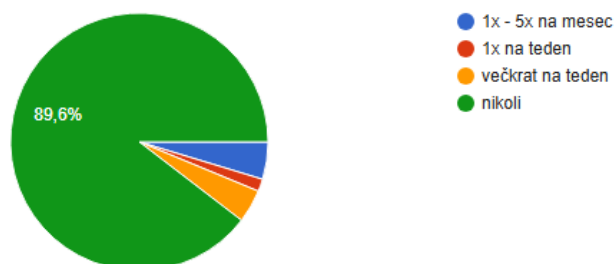
I FEEL  
SLOVENIA



Sofinancira  
Evropska unija

### 7. Kako pogosto prideš v šolo s kolesom?

192 odgovorov

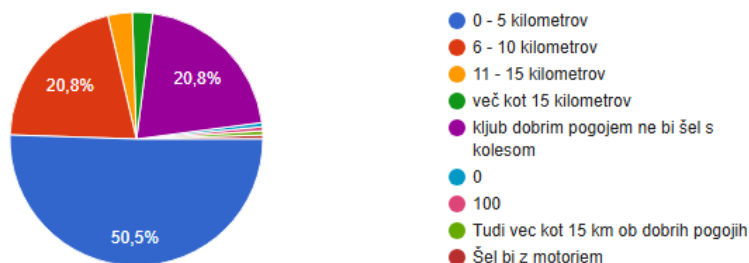


Več kot pol dijakov bi v šolo prišlo s kolesom pod pogojem, da bi kolesarili manj kot 15 minut in če bi bile kolesarske povezave boljše. Na uporabo koles poleg oddaljenosti vplivajo tudi dejavniki, kot so infrastruktura in pogoji varovanja kolesa v šoli. To vseeno pomeni, da kljub trenutni skromni uporabi koles obstaja velik potencial za spremembo, če bi se na teh področja razmere spremenile. Mnenja o tem, ali ima šola dobre pogoje za shranjevanje koles, so deljena. Tu se pojavlja vprašanje, ali so dijaki sploh seznanjeni z možnostjo shranjevanja koles pri šoli. 92,2% anketirancev daje prednost možnosti, ki jamči varnost kolesa na način, da je le ta zaprt v kolesarnici. Preostalih 7,8% ne moti, da kolo ni zavarovano v kolesarnici.

### 10. Koliko kilometrov bi bil pripravljen prikolesariti v šolo ali v službo?

192 odgovorov

Kopiraj gra



Se pa dijaki dobro zavedajo ne samo dinamičnega, temveč kar dramatičnega dogajanja po svetu. V primeru večje podražitve goriva bi kar dve tretjini dijakov razmislilo o uporabi kolesa vsaj za krajše razdalje. 31,9 odstotkov dijakov pa niti ekstremna podražitev energentov ne bi vzpodbudila k spremembi pri njihovih mobilnosti.



**ŠOLA  
KOHEZIJE**

I FEEL  
SLOVENIA

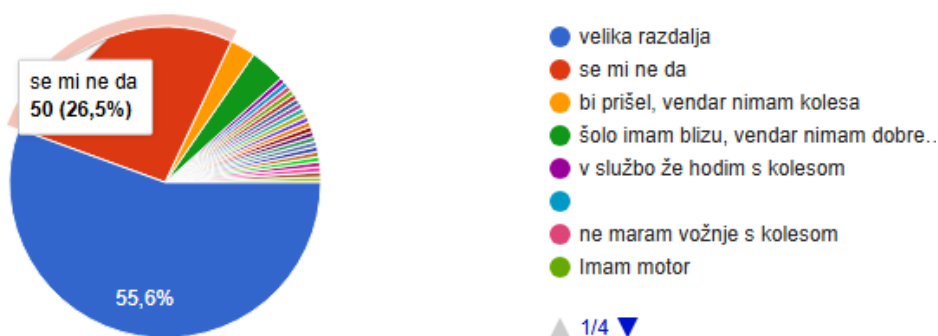


Sofinancira  
Evropska unija

## 12. Kje je razlog, da v šolo ne prideš s kolesom?

189 odgovorov

[Kopiraj graf](#)



**Z našimi predlogi smo seznanili vodstvo naše šole in Oddelek za infrastrukturo, okolje, prostor in investicije na Občini Radovljica.**

Že sami smo v oddelku zbirali ideje za še večjo priljubljenost kolesarjenja, smo pa tudi v anketi poprosili dijake in učitelje za njihove predloge. Nekaj idej se nam je zdelo uporabnih. Kot predloge so vprašani izpostavili potrebo po res varni in kakovostni infrastrukturi, kar pomeni urejene in po možnosti od cestišča ločene kolesarske poti, želijo stojala za kolesa, polnilnice za električna kolesa in možnost izposoje ... Predlagajo finančne spodbude, kot so npr. subvencije, v službi in šoli pa obilnejšo malico za kolesarja. Šoli predlagajo motivacijske ukrepe, kot so priznane OIV ure za kolesarje, morda prost dan, organizirano skupinsko kolesarjenje na športnem dnevu in drugo. Ob tem so anketiranci opozorili na nezadovoljivo prometno kulturo.

Vse zbrano smo v pismu poslali Oddelku za infrastrukturo, okolje, prostor in investicije na Občini Radovljica.



**ŠOLA  
KOHEZIJE**

I FEEL  
SLOVENIA



Sofinancira  
Evropska unija

## **Pa končno preidimo od besed ... na kolo!**

Preko celega šolskega leta je bila naša rdeča nit pri projektu prispevati k večji prepoznavnosti in uporabi kolesarskih poti ter sodelovanje pri aktivnostih v sklopu zelene mobilnosti.

Zato smo v petek, 24. 4. 2026, povabili vse dijake in učitelje, da so prišli v šolo (ali v službo) s kolesom. Kolesarji so se pred šolo registrirali. Poskrbeli smo tudi za okrepčilo: čokoladno tablico in sok. Dijaki, ki so prikolesarili, so prejeli dve uri obveznih izbirnih vsebin. Ta dan je še pri precej nizkih temperaturah prišlo v šolo 22 dijakov in 5 učiteljev.



Fotografija: Bor Makuc, 2. b



**ŠOLA  
KOHEZIJE**



Sofinancira  
Evropska unija

## Zaključek, ki pa ni konec

Ker smo lani ugotovili, da imamo na voljo dobro kolesarsko infrastrukturo, smo torej letos želeli doseči njeno večjo uporabo. Udeležili smo se občinskega kolesarskega izleta ob Evropskem tednu mobilnosti in več dijakov in profesorjev nagovorili, da so 24. 4. 2026 prišli v šolo s kolesom. Nismo torej zgolj govorili o zeleni mobilnosti, smo kolesarili. Prav tako smo krepili zavest o smotni porabi kohezijskih sredstev v te namene in smo s tem seznanili tudi devetošolce in njihove starše na informativnih dnevih. Naše predloge za izboljšavo na tem področju smo poslali tudi Občini Radovljica.

Privabiti ljudi h kolesarjenju za nas še vedno ostaja velik izziv! Raziskava je razkrila, da dijaki cenimo udobje in za prevoz tudi na krajše razdalje uporabljamo vozila na pogon z gorivom. Vseeno pa igra motivacija z nagrajevanjem ključno vlogo, h kolesarjenju nas nagovorijo že drobne pozornosti.



Naše aktivnosti pa se s tem ne končajo. Nasprotno! Rojevajo se nove ideje in nastajajo novi načrti. Tako bomo med letošnjimi projektnimi dnevi od 19. do 23. junija povabili skupino dijakov s kolesom po Poti kulturne dediščine. Prekolesarili bomo desetkilometrsko tematsko pot, peljali se bomo tudi po »kohezijskih« kolesarskih stezah in pasovih. Pot kulturne dediščine povezuje pomembne kulturne in zgodovinske točke v Sloveniji, in sicer rojstne hiše znanih literatov in umetnikov: Prešernovo rojstno hišo v Vrbi; Čopovo rojstno hišo v Žirovnici; čebelnjak Antona Janše na Breznici; rojstno hišo Frana Saleškega Finžgarja v Doslovčah; rojstno hišo Janeza Jalna na Rodinah ...

S povezavo kulturno-zgodovinskih vsebin in kolesarjenja si bomo »v živo« to izkušnjo zagotovo še bolj popestrili.



**ŠOLA  
KOHEZIJE**



**Sofinancira  
Evropska unija**

V okviru tega projekta smo spoznali, da pomembne vloge ne igrajo zgolj kohezijska sredstva in kolesarska infrastruktura, temveč gre za veliko več. Hkrati gradimo bolj povezano in zdravo skupnost, ki z zeleno mobilnostjo gradi boljšo prihodnost.